

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin convențiile, codurile și instrucțiunile adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale.

România a devenit membră a acestei organizații prin Decretul nr.114/1965 și în această calitate a aderat la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime.

Una din cele mai importante convenții adoptate de OMI este Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974 (SOLAS 74), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80 din 2 martie 1979, publicat în Buletinul Oficial nr.21 din 7 martie 1979. Unele prevederi mai importante ale Anexei la această convenție au fost modificate prin Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptat de Conferința internațională privind sistemul armonizat de inspectare și certificare, la Londra la 11 noiembrie 1988, protocol la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr.53/1999 aprobată ulterior prin Legea nr.23/2001, publicată în Monitorul Oficial nr.100 din 27 februarie 2001.

Până în prezent, Protocolul din 1988 privind Convenția SOLAS 74 a fost amendat în mai multe rânduri de către Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluții ale Comitetului Securității Maritime (MSC), și anume prin Rezoluțiile : MSC.92(72) adoptată la 26 mai 2000, și MSC.100(73) adoptată la 5 decembrie 2000. România nu a avut obiecții la nici unul din respectivele amendamente. Aceste amendamente se referă la modificarea și completarea modelelor de certificate eliberate navelor de fiecare stat parte la protocol, certificate care atestă faptul că navele corespund cerințelor prevăzute în Convenția SOLAS 74 modificată prin Protocolul din 1988 referitor la aceasta. Ele reflectă modificările aduse Convenției SOLAS 74, deoarece, conform articolului 1 al protocolului, părțile la protocol trebuie să aplice și prevederile Convenției SOLAS 74, așa cum a fost amendată.

Pentru aceste două amendamente nu există încă acte normative interne de acceptare explicită, deși, conform dispozițiilor protocolului, guvernele contractante se angajează să dea efect prevederilor acesteia și să adopte, pe plan național, actele normative corespunzătoare.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.

**PRIM-MINISTRU**

**ADRIAN NĂSTASE**